

KOMPATIBILITÄTSTABELLE ANTIFOULING Sea-Line®

NEUE ANTIFOULING-FARBEN SEA-LINE®

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • SELF-POLISHING • ALU PLUS Self-polishing • POLISHING - Silver Cruise • SEGUARD Fouling Stop | <ul style="list-style-type: none"> • HARD ANTIFOULING • HARD - Silver Speed | <ul style="list-style-type: none"> • THIN FILM - Silver Racing |
|--|---|---|

AKTUELLES ANTIFOULING	SEA-LINE®	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SELF-POLISHING ▪ ALU PLUS SELF-POLISHING ▪ POLISHING – Silver Cruise ▪ SEAGUARD 			
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ HARD Antifouling ▪ HARD - Silver Speed 			
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ THIN FILM - Silver Racing 			
	ALTES ANTIFOULING	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Unbekanntes Produkt in gutem Zustand 			
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Selbstpolierendes Antifouling in gutem Zustand 			
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hartantifouling in gutem Zustand 			
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Antifouling Typ Dünnschicht (THIN FILM) in gutem Zustand 			
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Genannte Antifouling in schlechtem Zustand 			

Gehen Sie kein Risiko ein!

Wenn die vorhandene Antifouling-Beschichtung in einem schlechten Zustand ist, entfernen Sie sie!

Grundsätzliche Empfehlung zur Untergrundvorbereitung und Farbauftrag Sea-Line®:

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Biozide sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen. Wenn Sie das Produkt in einem kleinen, geschlossenen Raum verwenden, müssen Sie für eine Zwangsbelüftung sorgen ➤ Kontakt der Flüssigkeit mit Augen und Haut vermeiden ➤ Bitte befolgen Sie die Sicherheitshinweise im technischen Datenblatt für gefährliche Chemikalien und befolgen Sie die Gesetze zur Sicherheit am Arbeitsplatz 		<ul style="list-style-type: none"> • Alte Oberfläche mit Wasser unter Druck reinigen (Ablösungen entfernen und Schäden an der Oberfläche ausbessern) und neuen Anstrich direkt überstreichen • Ggf. Bereiche nach Reparaturen und danach angeschliffene Flächen von Antifouling-Anstrichen mit 1K UNIVERSALGRUND Sea-Line® schützen. Bei Dünnschicht nicht notwendig. • Tragen Sie 1-3 Schichten Sea-Line Antifouling auf
		<ul style="list-style-type: none"> • Alte Oberfläche mit Wasser unter Druck reinigen (Splitter entfernen und Schäden an der Oberfläche ausbessern) • Die gesamte Oberfläche mit P100-P240 abschleifen • Tragen Sie eine Schutzschicht aus 1K UNIVERSAL PRIMER Sea-Line® auf • Tragen Sie 1-3 Schichten Sea-Line Antifouling auf
		<ul style="list-style-type: none"> • Entfernen Sie beim Wechsel vom Dünnschicht AF auf andere Typen alle Schichten des alten Antifouling P100-P240 auf der gesamten Oberfläche <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mindestens 1 Schicht Grundierung auftragen: ▪ 2K Epoxy Lightprimer 5:1 Sea-Line®- Laminate (GFK) ▪ 2K Epoxy Anticorrosive 4:1 Sea-Line®- Stahl, Aluminium ▪ 1K UNIVERSAL PRIMER Sea-Line®- Laminate, Stahl, Holz • Tragen Sie 1-3 Schichten Sea-Line Antifouling auf • Beim Hartantifouling wird lediglich ein Anschleifen empfohlen, sowohl beim Überstreichen mit einem

		Hartantifouling als auch beim Wechsel zu einen Selbstpolierenden Antifouling • Bei einem Selbstpolierenden Antifouling auf ein Hartantifouling oder Dünnschicht ist das komplette Entfernen ebenso empfohlen.
--	--	---

Bemerkung:

Die vorgenannten Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen, Erfahrungen und gewissenhaften Laboruntersuchungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte jedoch nicht von eigenem Prüfungen und Versuchen. Es sollen die Anmerkungen und Warnhinweise auf den Produktetiketten beachtet werden. Wir übernehmen keinerlei Verantwortung, sofern das Endergebnis von den Faktoren beeinflusst wurde, die außer unserer Kontrolle gestanden hatten.

TROTON Sp. z o. o.