

Karta Techniczna Produktu

LAKIER JACHTOWY 1K



OPIS PRODUKTU

Bezbarwny lakier jachtowy jednokomponentowy, polecany do stosowania powyżej linii wody oraz do wnętrza jachtów. Lakier 1K charakteryzuje się doskonałą rozlewnością, odpornością na UV i wysokim połyskiem.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

TYP POWIERZCHNI	drewno
KOLOR	bezbarwny
POŁYSK	wysoki połysk
CZĘŚCI STAŁE	50%
GĘSTOŚĆ	0,91kg/litr
WYDAJNOŚĆ TEORETYCZNA	12÷13m ² /litr dla grubości 80µm mokrej warstwy (WFT) / 40µm suchej warstwy (DFT)
METODA APLIKACJI	pędzel, wałek, natrysk pneumatyczny

INSTRUKCJA UŻYCIA

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA	• Zmyć zanieczyszczenia i sole czystą wodą • Powierzchnie drewna zeszlifować do jednolitej chropowatości używając papieru ściernego o gradacji P100-P240 • Powierzchnię odpylić i odtłuścić • Drewno musi być w pełni suche przed aplikacją lakieru
PRZYGOTOWANIE PRODUKTU	Produkt jest dostarczany w jednym pojemniku. Zawsze należy dokładnie wymieszać produkt w opakowaniu. W przypadku produktów do rozcieńczania, dodać polecany rozcieńczalnik w odpowiednich proporcjach. Ilość rozcieńczalnika zależy od technik nanoszenia, doboru narzędzi, temperatury otoczenia, lepkości farby. Procentowe wartości rozcieńczenia w punkcie rozcieńczania. Wszystkie składniki dokładnie wymieszać i odczekać kilka minut, aby produkt się odpowietrzył.
ROZCIEŃCZENIE	Zaleca się rozcieńczalnik do produktów 1K Sea-Line : 0-40% objętościowo

APLIKACJA	Liczba warstw	1-2 warstwy, odnowienie istniejących powierzchni 4-5 warstw, lakierowanie drewna świeżego, tworzenie nowej powłoki ochronno-dekoracyjnej
	Odnowienie istniejącej powierzchni , pierwszą warstwę rozcieńczyć 10-20% objętościowo, drugą i kolejne warstwy aplikować bez rozcieńczenia Lakierowanie świeżego drewna, tworzenie nowych powłok ochronno-dekoracyjnych , pierwszą warstwę rozcieńczyć na poziomie 30-40% objętościowo, drugą 10-20% objętościowo. Po aplikacji drugiej warstwy i jej wyschnięciu zalecane jest przed aplikowaniem kolejnych warstw lakieru zmatowienie powierzchni, papier o gradacji P100-P180. Trzecią i kolejne warstwy aplikować bez rozcieńczenia.	

Parametry natrysku	natrysk pneumatyczny
średnica dyszy	1,2 - 1,4 mm
ciśnienie	2,0 - 2,5 bar

Karta Techniczna Produktu

LAKIER JACHTOWY 1K



CZASY UTWARDZANIA

Temperatura	Czas do kolejnej warstwy	Pyłosuchość	Odporna na deszcz	Pełna wodoodporność
20°C	minimum 16 godz.	3 godz.	16 godzin	24 godzin

Podane czasy należy traktować jako wskazówki. Rzeczywisty czas utwardzania może być dłuższy lub krótszy i zależy od grubości warstwy, wentylacji, wilgotności powietrza.

WAŻNE INFORMACJE

Temperatura produktu powinna wynosić minimum 15°C. Temperatura otoczenia powinna być wyższa od 10°C i nie przekraczać 30°C.

Unikać malowania w bezpośrednim świetle słonecznym. Do odfuszczenia powierzchni użyć Sea-Line Cleaner.

Jeśli powierzchnia pomiędzy aplikacją kolejnych warstw była narażona na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, należy ją oczyścić poprzez matowanie. Usunięcie wierzchniej warstwy zapewni dobrą przyczepność.

Wodowanie nie powinno mieć miejsca aż do momentu utwardzenia się ostatniej warstwy podkładu i emalii.

Wodowanie nie powinno mieć miejsca aż do momentu pełnego utwardzenia podkładu i farby nawierzchniowej.

DALSZE PRACE

Po wyschnięciu powierzchnię zabezpieczyć stosując woski ochronne:

- S5 QUICK WAX
- S4 PROTECT WAX

INFORMACJE O PRZECHOWYWANIU I BEZPIECZEŃSTWIE

OKRES PRZYDATNOŚCI

24 miesiące od daty produkcji

PRZECHOWYWANIE

Składniki produktu należy przechowywać w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w pomieszczeniach o temperaturze 10-25°C, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych. Po każdorazowym użyciu, pojemniki należy natychmiast zamknąć.

BEZPIECZEŃSTWO

Należy stosować się do zaleceń zawartych w Karcie Charakterystyki oraz przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Generalną zasadą jest unikanie kontaktu cieplego produktu ze skórą i oczami. Podczas stosowania podkładu w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymuszoną wentylację. Zaleca się ochronę dróg oddechowych, skóry i oczu. Należy zachować szczególną ostrożność w zakresie ochrony przeciwpożarowej i zagrożenia wybuchem.

OŚWIADCZENIE O OGRANICZENIU ODPOWIEDZIALNOŚCI

Dane zawarte w niniejszym dokumencie zostały sporządzone w celach informacyjnych. Nie możemy ponosić odpowiedzialności za rezultaty działań użytkowników, nad którymi nie mamy kontroli. Odpowiedzialnością użytkownika jest wykonanie próby kontrolnej i określenie przydatności produktu do konkretnych, indywidualnych zastosowań. Firma Troton sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za końcowe efekty przy niewłaściwym przechowywaniu lub użytkowaniu naszych wyrobów oraz za pracę niezgodną ze sztuką dobrego rzemiosła. Firma Troton sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody, bądź straty zysków związane z niewłaściwym zastosowaniem produktów. Wszystkie informacje opierają się na skrupulatnych badaniach laboratoryjnych i długoletnim doświadczeniu. Ugruntowana pozycja na rynku nie zwalnia nas z ciągłej kontroli jakości naszych produktów.

GWARANCJA JAKOŚCI

Produkcja, kontrola jakości i realizacja dostaw spełniają wymagania standardów ISO 9001 oraz 14001.

Karta Techniczna Produktu

LAKIER JACHTOWY 1K

