

# UNIVERSAL YACHTPRIMER - 1K

## UNIWERSALNY PODKŁAD CHLOROKAUCZUKOWY - 1K (jednokomponentowy)



### Informacja techniczna

<b>Składniki produktu:</b>	Podkład 1K (jednokomponentowy)
<b>Opakowanie:</b>	750 ml, 2,5 l.
<b>Opis produktu:</b>	Uniwersalny jednokomponentowy (1K) podkład chlorokauczukowy
<b>Zastosowanie:</b>	Podkład do stosowania powyżej i poniżej linii wodnej.



Polecany jako warstwa zwiększająca przyczepność do podłoża dla wszystkich 1K (jednokomponentowych) farb i lakierów Sea-Line oraz jako warstwa barierowa, stosowana bezpośrednio na starej warstwie farby antyporostowej.

Uniwersal Yachtprimer 1K na powierzchniach stalowych zapobiega powstawaniu korozji, może być stosowany na aluminium (po wcześniejszym zagruntowaniu epoksydowym podkładem 2K – dwukomponentowym).

Podkład bardzo łatwy w aplikacji, nie wymaga szlifowania.

**Typ powierzchni:** Żelkot (laminat poliestrowy i epoksydowy), stal, drewno

#### Dane fizykochemiczne:

Kolor produktu:	szary
Połysk powłoki:	mat
Części stałe:	46%
Wydajność teoretyczna:	7 m <sup>2</sup> /l dla grubości 65 µm
Gęstość:	1,29 kg/l
Grubość warstwy (WFT):	140 µm na mokro
Grubość powłoki (DFT):	65 µm na sucho

#### Przygotowanie podłoża:

##### LAMINAT:

- Sole i inne zanieczyszczenia zmyć czystą wodą pod wysokim ciśnieniem.
  - Powierzchnię przeszlifować do jednolitej chropowatości (papier ścierny o gradacji P100÷P240).



##### STAL/ ŻELAZO:

- Powierzchnię stalową oczyścić strumieniem ściernym do stopnia Sa 2½. Jeżeli czyszczenie strumieniowo ściernie nie jest możliwe, powierzchnię należy szlifować do uzyskania czystej, metalicznie błyszczącej powierzchni o jednolitej chropowatości (papier ścierny o gradacji P80÷P120).

- Powierzchnię odpylić i dokładnie odtłuścić za pomocą zmywacza CLEANER Sea-Line®.
- Odczekać do wyschnięcia powierzchni przed rozpoczęciem aplikacji.

#### Warunki aplikacji:

Powierzchnia musi być czysta i sucha o temperaturze wyższej od temperatury punktu rosy, aby uniknąć kondensacji.

Temperatura otoczenia powinna być wyższa od 5°C, a temperatura podkładu powinna wynosić minimum 15°C.

Temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 30°C

#### Sposób aplikacji:

Natrysk pneumatyczny, pędzel, wałek.

#### Rozcieńczalnik:

Rozcieńczanie za pomocą rozcieńczalnika do produktów 1K (Sea-Line® 1K Thinner) :

- pędzel/wałek 0÷10%
- natrysk pneumatyczny 0÷20%

UWAGA: Podczas aplikacji 1 warstwy podkładu na powierzchnie „świeżego” drewna, zaleca się 40% rozcieńczenie podkładu dedykowanym rozcieńczalnikiem do produktów 1K (1K Thinner Sea-Line).

#### Przygotowanie mieszaniny:

- produkt dokładnie wymieszać w opakowaniu.
- w zależności od sposobu i warunków aplikacji dodać rozcieńczalnik.
- wszystkie składniki dokładnie wymieszać do uzyskania jednolitego koloru i konsystencji.

# UNIVERSAL YACHTPRIMER - 1K

## UNIWERSALNY PODKŁAD CHLOROKAUCZUKOWY - 1K (jednokomponentowy)



### Informacja techniczna

**Liczba warstw:** warstwa podkładowa (międzywarstwowa): 1÷3 warstw  
naprawa uszkodzonych powierzchni: 2÷4 warstwy  
tworzenie nowej powłoki antykorozyjnej,  
(zapobieganie korozji): 6 warstw (min. 390 µm DTF)

**Czas utwardzanie powłoki :** **20°C**  
Sucha na dotyk: 1 godzina  
Odporna na deszcz: 4 godziny  
Pełna wodoodporność: 16 godzin  
Czas do wodowania: Min. 24 godziny  
Czas do nałożenia kolejnej warstwy: Min 5 godziny

Podane czasy należy traktować jako wskazówki podczas aplikacji warstwy o grubości 65 µm DTF. Rzeczywisty czas utwardzania może być dłuższy lub krótszy i zależy od grubości warstwy, wentylacji, wilgotności powietrza, itp.

#### Parametry natrysku :



#### natrysk pneumatyczny :

- średnica dyszy: 1,8 mm
- ciśnienie: 2,5 bar
- rozcieńczenie: 0÷20%

#### Dalsze prace:

Universal Yachtprimer 1K Sea-Line® nie wymaga szlifowania międzywarstwowego.

#### Następna powłoka:

Na Universal Yachtprimer 1K Sea-Line® można aplikować:

- Yacht Enamel 1K Sea-Line (emalie jachtową)
- Farby przeciwporostowe Sea-Line (antifouling).
- SEAGUARD Sea-Line (farbę zapobiegającą porostaniu).

#### Uwagi:

Na Uniwersalny podkład 1K (Universal Yachtprimer) nie należy aplikować farb i podkładów 2K (dwukomponentowych).

Wodowanie nie powinno mieć miejsca aż do momentu utwardzenia się ostatniej warstwy podkładu, farby przeciwporostowej lub nawierzchniowej.

#### Zasady BHP:

Podczas pracy konieczne jest używanie sprawnego sprzętu ochrony osobistej.

Należy chronić oczy i drogi oddechowe.

Pomieszczenia powinny być dobrze wentylowane.

Mycie narzędzi należy przeprowadzić bezpośrednio po aplikacji.

Należy zachować szczególną ostrożność w zakresie ochrony przeciwpożarowej i zagrożenia wybuchem.

**Uwaga:** W celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki dla danego wyrobu

#### Przechowywanie :



Składniki produktu należy przechowywać w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w pomieszczeniach o temperaturze 5÷35°C, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych.

Po każdorazowym użyciu, pojemniki należy natychmiast zamknąć.

#### Okres przydatności :

24 miesiące od daty produkcji.

Dane zawarte w niniejszym dokumencie zostały sporządzone w celach informacyjnych. Nie możemy ponosić odpowiedzialności za rezultaty działań użytkowników, nad którymi nie mamy kontroli. Odpowiedzialnością użytkownika jest wykonanie próby kontrolnej i określenie przydatności produktu do konkretnych, indywidualnych zastosowań. Marka Sea-Line® nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody, bądź straty zysków związane z niewłaściwym zastosowaniem produktów.

Wszystkie informacje opierają się na skrupulatnych badaniach laboratoryjnych i długoletnim doświadczeniu. Ugruntowana pozycja na rynku nie zwalnia nas z ciągłej kontroli jakości naszych produktów. Jednak nie ponosimy odpowiedzialności za końcowe efekty przy niewłaściwym przechowywaniu lub użytkowaniu naszych wyrobów oraz za pracę niezgodną ze sztuką dobrego rzemiosła.

TROTON sp. z o.o. Ząbrowo.